PREZYDENTA MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
ul. Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle
tel. 077/40 50 338

SEKRETARIAT MZEC Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO
05-05-2021
Nr ewid. 780
Podpis Malejka

Kędzierzyn-Koźle, 30 kwiecień 2021r.

ZD.7230.2.66.2021.AR

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.). oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j. z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

złożonego przez Panią Jolantę Gądek – Rypel – Prezesa Zarządu i Pana Arnolda Scheit – Członka Zarządu reprezentujących Inwestora: Miejski Zakład Energetyki Cieplnej Spółka z o.o. 47-220 Kędzierzyn-Koźle ul. Pawła Stalmacha 18, w sprawie uzgodnienia lokalizacji trasy przyłączy ciepłowniczych w pasie drogowym ul. Grunwaldzkej, informuję że

uzgadniam lokalizację

projektowanych w pasie drogowym publicznej drogi gminnej – ul. Grunwaldzkej – działki gruntu nr 1342/5 i 1965/6 obręb Kędzierzyn lokalizacji przyłączy ciepłowniczych do budynków na działkach gruntu nr 1490 i 1491/2, jak na załączonej mapie

na następujących warunkach

1. Przejście przyłączami w pasie drogowym w/w ulicy można wykonać metodą wykopu otwartego zgodnie z załączoną mapą.
2. Wykopy w pasie drogowym zasypać materiałem dopuszczonym do stosowania w budownictwie drogowym i warstwami zagęszczać mechanicznie doprowadzając do kategorii G1 (według Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych).
3. Dla zasypki należy uzyskać odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia:
   - I_s = **1,00** - dla głębokości do 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
   - I_s = **0,97** - dla głębokości z zakresu: od większej niż 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
   - I_s = **0,95** - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
   - być mniejszy niż 80MPa, a od drugiego obciążenia nie może być mniejszy niż 140MPa.
4. Dla podbudowy należy uzyskać następujące wskaźniki:
   - zagęszczenie – stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2, do pierwotnego E_1 nie może być większy niż 2,2,
   - nośność – moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30cm, od pierwotnego obciążenia nie może być mniejszy niż 80MPa, a od drugiego obciążenia nie może być mniejszy niż 140MPa.
5. Dla zasypki wykopów poza jezdnią należy uzyskać następujące wartości wskaźnika zagęszczenia:
   - dla poboczy I_s= **0,97**
   - dla chodników I_s= **0,97** - dla głębokości mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych
   - I_s= **0,95** - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego
6. Roboty prowadzić przy jak najmniejszych utrudnieniach ruchu kołowego i pieszego. Należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich posesji;
7. Teren w/w działek gruntu, w miejscu prowadzenia robót należy uporządkować a roboty wykonać zachowując następujące warunki:
   a. wykopy należy wykonać na szerokość **minimalną,** niezbędną do wykonania robót i zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian wykopu (np. wbudować ścianki oporowe);

b. po wykonaniu robót wykopy zasypać i zagęścić materiałem spełniającym wymagania zawarte w punkcie 3, np. piaskiem lub pospółką zagęszczając warstwami grubości ok. 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg punktów 4 i 6;
c. konstrukcję drogi należy odtworzyć następująco:
   i. warstwa dolna podbudowy z kamienia łamanego grubości 15cm na szerokości wykopu powiększonej o 25 cm z każdej strony;
   ii. warstwa górna podbudowy z kamienia łamanego grubości 8 cm na szerokości dolnej warstwy podbudowy powiększonej o 25 cm z każdej strony;
   iii. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm na szerokości górnej warstwy podbudowy powiększonej o 25 cm z każdej strony;
   iv. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm;
d. Na terenach zielonych ułożyć 10 cm humusu i obsiać trawą.

8. Roboty należy prowadzić tak, by nie uszkodzić istniejących drzew przydrożnych (art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody – (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55)
W przypadku naruszenia bryły korzeniowej tych drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Inwestor przedmiotowego zadania.
9. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
10. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w ulicy, Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń budowlanych, przedstawiając:**
    a. harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową;
    b. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
    c. ważny, zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), a także rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
    d. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo telekomunikacyjne, albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków;
11. W przypadku konieczności przebudowy projektowanego urządzenia jak wyżej, w związku z przebudową lub remontem pasa drogowego w/w ulicy – zostanie ona dokonana zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
12. Niniejszą decyzję wydaje się z zastrzeżeniem, że w razie stwierdzenia przez zarządcę dróg, na etapie robót związanych z remontem lub przebudową pasa drogowego przedmiotowej ulicy, że projektowana urządzenie ułożono inaczej niż w wydanej decyzji i występuje kolizja z zamierzeniami drogowymi, wówczas jego właściciel zobowiązany będzie do jego przełożenia na odległość (głębokość) nie kolidującą z robotami drogowymi - własnym kosztem i staraniem, bez możliwości uzyskania odszkodowania ze strony Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle i w terminie przez niego wyznaczonym. Nadzór nad robotami, w przypadku przebudowy lub remontu wyżej wymienionej drogi winien nastąpić ze strony właściciela przebudowywanych urządzeń bez ponoszenia przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle dodatkowych opłat z tego tytułu.
13. Roboty drogowe podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Zarządzania Drogami niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokólarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego ułożenia infrastruktury

technicznej niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionych dla wykonania powyższych robót.

14. Gmina Kędzierzyn-Koźle nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych Wykonawca będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą dla Inwestora zamierzenia budowlanego polegającego na budowie przyłączy ciepłowniczych w pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej, na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy – gminnej drogi publicznej – ul. Grunwaldzkiej – działki gruntu numer 1342/5 i 1965/6 obręb Kędzierzyn, na cele budowlane: na czas trwania wyżej opisanej inwestycji, w celu uzyskania pozwolenia na budowę we właściwym organie architektoniczno - budowlanym.

Załącznik graficzny - mapa z zaznaczoną lokalizacją przyłączy stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 10,00 zł, zgodnie z art.1, ust. 1 pkt. 1) lit. a) i części I, poz. 53 załącznika ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku /Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm./.
Pobrano opłatę skarbową w wysokości 10,00 zł
w dniu 30.04.2021 **pokwitowanie wpłaty**
przelew z ING Bank Śląski

.....
Aleksander Rawski
Inspektor. ds. ewidencji dróg
i obiektów mostowych

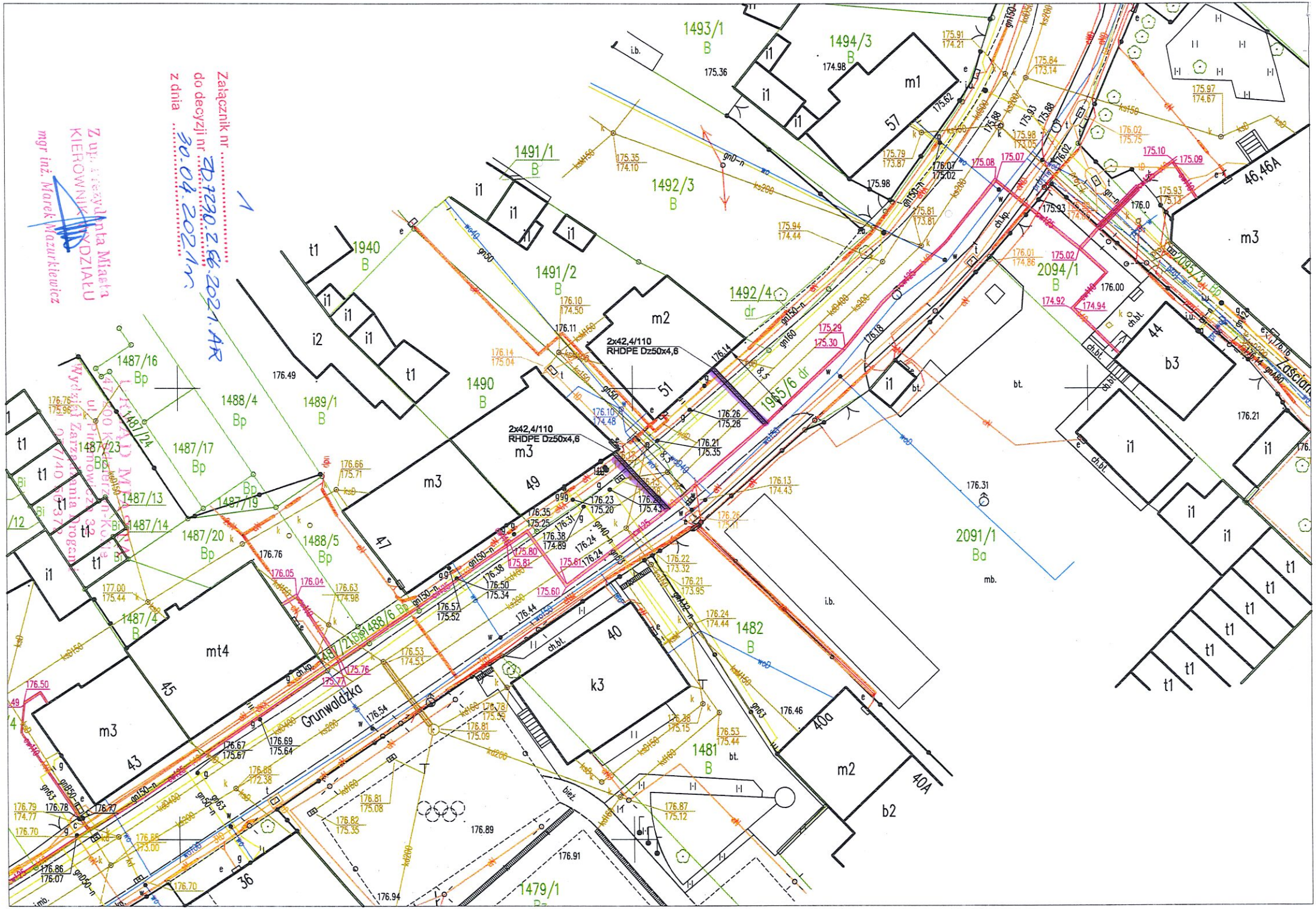
Z up. Prezydenta Miasta
KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Miejski Zakład Energetyki Cieplnej Spółka z o.o. 47-220 Kędzierzyn-Koźle ul. Pawła Stalmacha 18
2. a/a

Sporządził:
Aleksander Rawski, Inspektor ds. ewidencji dróg i obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374


Załącznik nr 1
do decyzji nr AD.1130.266.2021.AR
z dnia 30.04.2021 r.
Z up. Prezydenta Miasta
KIEROWNIK WYDZIAŁU
mgr inż. Marek Mazurkiewicz
Wydział Zarządzania Drogami
Grunwaldzka
1493/1 B
1494/3 B
1491/1 B
1492/3 B
1491/2 B
1492/4 dr
1940 B
1490 B
1489/1 B
1488/4 Bp
1487/16 Bp
1487/17 Bp
1487/19 Bp
1487/20 Bp
1488/5 Bp
1487/13
1487/14
1487/4 B
1488/6 Bp
1487/21 Bp
1965/6 dr
2094/1 B
2091/1 Ba
1482 B
1481 B
1479/1
2x42,4/110 RHDPE Dz50x4,6
m1
m2
m3
mt4
k3
b2
b3
i1
i2
t1
bt.
ch.bt.
ch.kp.
i.b.
mb.
bież.
57
51
49
47
45
44
43
40
40a
40A
46,46A
36