

Kędzierzyn-Koźle, 2 czerwca 2016r.

ZD.7230.2.67.2016.AR

**Pani
Jolanta Gądek- Rypel
Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Spółka z o. o.
47-220 Kędzierzyn- Koźle
ul. Stalmacha 18**

W odpowiedzi na złożony przez Panią wniosek w imieniu inwestora: Miejskiego Zakładu Energetyki Ciepłej Spółka z o. o. 47-220 Kędzierzyn- Koźle ul. Stalmacha 18 w sprawie uzgodnienia remontu sieci ciepłowniczej informuję, że uzgadniam remont przedmiotowej sieci w pasie drogowym - drogi wewnętrznej gminnej - działki gruntu numer 1375 i 1377/4 obręb Koźle, jak na załączonej mapie w skali 1:500, na poniższych warunkach:

1. Przejście remontowaną siecią przez jezdnię w pasie drogowym gminnej drogi wewnętrznej - działka gruntu numer 1375 i 1377/4 obręb Koźle wykonać metodą bezwykopową.
2. Wykopy technologiczne dla przecisku lub przewiertu zlokalizować nie bliżej niż 1 m od krawędzi jezdni.
3. Wykopy zasypać materiałem nowym dopuszczonym do stosowania w budownictwie drogowym, np. wilgotnym piaskiem lub pospółką zagęszczając mechanicznie warstwami grubości ok. 20 cm doprowadzając do kategorii G1 (według Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych).
4. Dla zasyпки należy uzyskać odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia.
 - Is 1,00- dla głębokości do 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - Is 0,97- dla głębokości z zakresu: od większej niż 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - Is 0,95- dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
5. Roboty prowadzić bez wstrzymywania ruchu. Należy zapewnić dostęp użytkownikom do ich posesji.
6. Wykop należy wykonać na szerokość minimalną, niezbędną dla wykonania robót i zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian wykopu (np. wbudować ścianki oporowe).
7. Po wykonaniu wyżej wymienionego zakresu robót należy odbudować naruszone elementy pasa drogowego zgodnie z istniejącą konstrukcją.
8. Po zakończeniu prac na terenach zielonych ułożyć 10 cm humusu i obsiać trawą.
9. Roboty należy prowadzić tak, by nie uszkodzić istniejących drzew przydrożnych (art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody– tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 627). W przypadku naruszenia bryły korzeniowej tych drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Inwestor przedmiotowego zadania.
10. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
11. Roboty drogowe podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Zarządzania Drogami niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokółarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego ułożenia przyłącza niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionego dla wykonania powyższych robót.
12. Utrzymanie i konserwacja wyżej wymienionej sieci znajdującej się w pasie drogowym - drogi wewnętrznej gminnej - działki gruntu numer 1375 i 1377/4 obręb Koźle należeć będzie do ich właściciela.
13. Gmina Kędzierzyn - Koźle nie będzie ponosiła odpowiedzialności za skutki wynikające z lokalizacji remontowanej sieci w przedmiotowym pasie drogowym.
14. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wyżej wymienionej drogi, Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, przedstawiając:**

Sporządził:

Aleksander Rawski, Inspektor ds. ewidencji dróg i obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

Strona 1 z 2

- harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową;
- personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
- ważny, projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), a także rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o przepisy prawa energetycznego albo o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków;

15. Niniejsze uzgodnienie wydaje się z zastrzeżeniem, że w razie stwierdzenia przez zarządcę drogi na etapie robót związanych z remontem lub przebudową wyżej wymienionego pasa drogowego, że remontowaną sieć ułożono inaczej niż w wydanym uzgodnieniu i występuje kolizja z zamierzeniami drogowymi, wówczas właściciel sieci zobowiązany będzie do jej przełożenia na odległość (głębokość) nie kolidującą z robotami drogowymi własnym kosztem i staraniem, bez możliwości uzyskania odszkodowania ze strony Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle i w terminie przez niego wyznaczonym. Nadzór nad robotami w przypadku przebudowy lub remontu wyżej wymienionej drogi winien nastąpić ze strony właściciela budowanego przyłącza bez ponoszenia przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn- Koźle dodatkowych opłat z tego tytułu.

Niniejsze uzgodnienie jest równocześnie zgodą dla Inwestora zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie sieci ciepłowniczej, na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy drogi wewnętrznej gminnej - działki gruntu numer 1375 i 1377/4 obręb Koźle na cele budowlane: na czas trwania opisanej wyżej inwestycji, w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno-budowlanym.

Załącznik:

1. Opieczętowana mapa z zaznaczoną trasą sieci ciepłowniczej.


KIEROWNIK
 Wydziału Zarządzania Drogami
 mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził:

Aleksander Rawski, Inspektor ds. ewidencji dróg i obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

